

Balcrank

Air Operated Grease Gun Model #5200-025



EN AIR OPERATED GREASE GUN

ES PISTOLA NEUMÁTICA DE ENGRASE

EN Description

High pressure (60:1 ratio) compressed air operated grease gun. The 500 cm³ container can be used with commercial grease cartridges as well with bulk grease. The gun can be connected to a fixed compressed air line or to a truck circuit. The gun includes a rigid outlet tube and a 4-jaw connector.

Installation

1. Connect the outlet tube to the outlet of the gun and tighten.
2. Connect the gun to a compressed air line (recommended the use of quick coupler and connector). The air pressure must be between 44 psi (3 bar) and 146 psi (10 bar). 88 psi (6 bar) is ideal.

Note: An air ball valve must be installed, to be able to close the compressed air line at the end of the day.

Descripción

ES

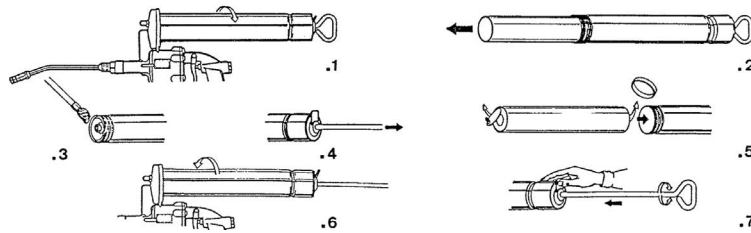
Pistola neumática de engrase de alta presión (ratio 60:1), con un depósito de 500 cm³ que permite el empleo tanto de cartuchos comerciales como de grasa a granel. La pistola es conectada a una línea de aire comprimido o al circuito de un camión. Incorpora acoplamiento rígido con una boquilla.

Instalación

1. Colocar el acoplamiento rígido a la salida de la pistola y apriete firmemente.
2. Conectar la pistola a la línea de aire comprimido (es recomendable utilizar enchufe y conector rápido). La presión del aire debe estar entre 44 psi (3 bar) y 146 psi (10 bar). 88 psi (6 bar) es recomendable.

Nota: Es aconsejable instalar una válvula de bola para poder cerrar la alimentación de aire al final de la jornada.

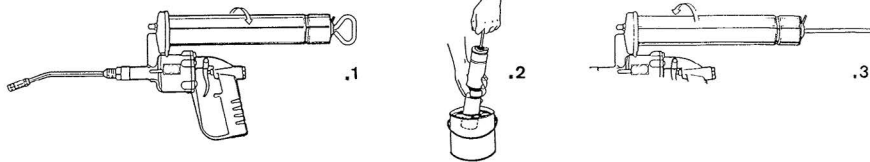
Fig. A



Cartridge filling (A): Unscrew the cylinder and remove the old cartridge. Lubricate the plunger slightly and pull the plunger rod back until it locks. Remove the covers of the new cartridge and introduce it into the container. Replace the container and release the rod by pushing the cam lock.

Carga cartucho (A): Desenroscar el depósito y extraer el cartucho usado. Lubricar ligeramente el émbolo y tirar de la varilla hasta que se enganche, quitar las tapas del nuevo cartucho e introducirlo en el depósito. Volver a roscar el depósito y presionar el enganche para liberar la varilla.

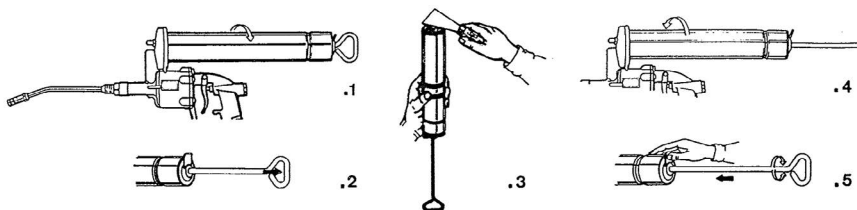
Fig. B



Suction filling (B): Unscrew the cylinder and put the threaded part of the same into a grease drum. Suck the grease into the container by pulling the plunger rod slowly until it locks. Replace the container and release the rod by pushing the cam lock.

Carga succión (B): Desenroscar el depósito e introduzca la parte roscada del depósito en un bidón. El depósito se va llenando al tirar lentamente de la varilla hasta que se enganche. Volver a roscar el depósito y presionar el enganche para

Fig. C



Conventional filling (C): Unscrew the cylinder and pull the plunger rod until it locks. Fill the cylinder with grease, compact it to remove air pockets, replace the container and release the rod by pushing the cam lock.

Carga convencional (C): Desenroscar el depósito y tirar de la varilla hasta que se enganche. Llenar el depósito con grasa, compactar para quitar bolsas de aire, volver a roscar el depósito y presionar el enganche para liberar la varilla.

Tech Tip: To begin to use the grease gun, connect it to the air line and action the trigger repeatedly until grease appears in the outlet.

Consejo Técnico: Para empezar a utilizar la pistola, conectarla a la línea de aire y accionar el gatillo repetidamente hasta que la grasa salga.

Symptoms	Possible Reasons	Solutions
No grease delivery when the trigger is pulled.	No grease in the cylinder.	Fill the cylinder.
	Air pockets in the handle body or cylinder.	Compact the grease in the cylinder. Purge the air with the purge valve.
	Grease outlet obstructed.	Disassemble and clean the outlet valve.
Grease comes out without pulling the trigger.	Dirt in the outlet valve.	Disassemble and clean the outlet valve, replace in case of damage.
Air leaks from the air valve needle.	Damaged air valve O-ring.	Replace the O-ring.
The air motor does not function when the trigger is pulled.	Damaged air valve.	Replace the air valve.
	Damaged piston plate or air piston.	Replace the damaged part.
	Damaged air motor O-ring.	Replace the O-ring.
Accumulation of grease in the bottom of the container.	Worn out grease plunger.	Replace the container assembly.

Síntomas	Posibles Causas	Soluciones
No sale grasa al accionar el gatillo.	No hay grasa en el depósito.	Llenar el depósito.
	Bolsas de aire en el cuerpo de la pistola o en el depósito.	Compactar la grasa en el depósito. Purgar el aire con el purgador.
	La salida de grasa está obstruida.	Desmontar y limpiar la válvula de salida.
Grasa sale sin accionar el gatillo.	La salida de grasa está obstruida.	Desmontar y limpiar la válvula de salida, sustituir en caso de deterioro.
Perdida de aire por el vástago de la válvula de aire.	Junta tórica de la válvula de aire dañada.	Sustituir la junta tórica.
Al accionar el gatillo no funciona el motor de aire.	Válvula de aire desgastada	Sustituir la válvula de aire.
	Disco embolo o el embolo de aire dañados.	Sustituir la pieza dañada.
	Junta tórica del motor de aire dañada.	Sustituir la junta tórica.
Se acumula grasa en el fondo del depósito.	Embolo desgastado.	Sustituir el conjunto depósito.

EN Repair And Cleaning Procedures

Attention: Before starting any kind of maintenance or repairing, disconnect the compressed air supply and pull the trigger to release the grease pressure.

Outlet Valve:

1. Unscrew the outlet nut (A1) and remove the spring (A2) and the ball (A3).
2. Clean these parts as well as the ball seat in the handle body. Replace if necessary.

Attention: Assemble the parts in their original position.

ES Procedimientos De Reparación Y Limpieza

ES

Atención: Antes de empezar cualquier tipo de mantenimiento o reparación, desconecte el aire de alimentación y accione el gatillo para soltar la presión de la grasa.

Válvula De Salida:

1. Desenroscar la tuerca de salida (A1) y sacar el muelle (A2) y la bola (A3).
2. Limpiar estas piezas bien, así como el asiento en el interior del cuerpo de la pistola. Sustituir en caso de deterioro

Atención: Montar las piezas en la posición original.

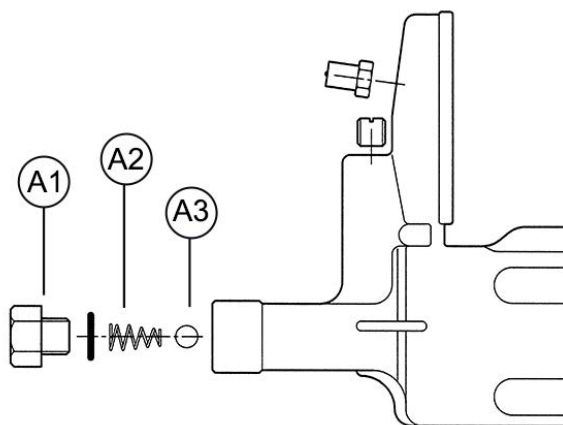


Fig. 1

EN Air Motor:

1. Unscrew and remove the five screws (B1) and remove the gun (B2) and O-ring (B3).
2. Take out the air motor assembly by pulling the nut (B4) and replace the damaged parts.

Motor De Aire:**ES**

1. Desenroscar y retirar los cinco tornillos (B1) y quitar la culata (B2) y la junta tórica (B3).
2. Sacar el conjunto motor de aire tirando de la tuerca (B4). Sustituir las piezas dañadas.

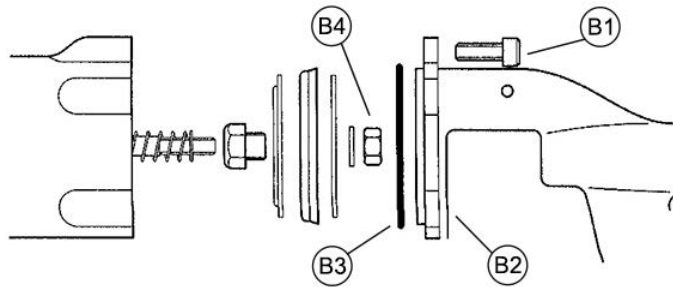


Fig. 2

Air Valve:

1. Unscrew and remove the threaded plug (C1).
2. Remove the spring (C2) and the valve (C3). Clean or replace.
3. Remove the trigger pin and the trigger (C6). Unscrew the needle guide (C4) and remove it together with the air valve needle (C5). Replace the O-ring (C7).

Válvula De Aire:

1. Desenroscar y retirar el tapón roscado (C1).
2. Quitar el muelle (C2) y la válvula de aire (C3). Limpiar o sustituir.
3. Retirar el pasador del gatillo y el gatillo (C6). Desenroscar la guía vástago (C4) y retirarla junto con el vástago válvula de aire (C5). Sustituir la junta tórica (C7).

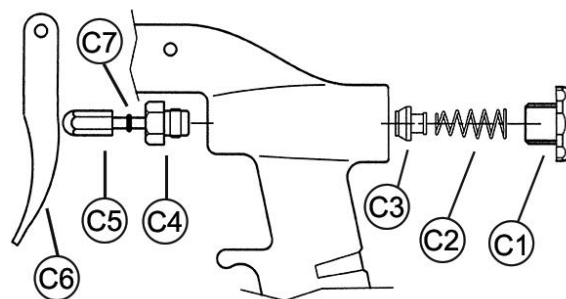


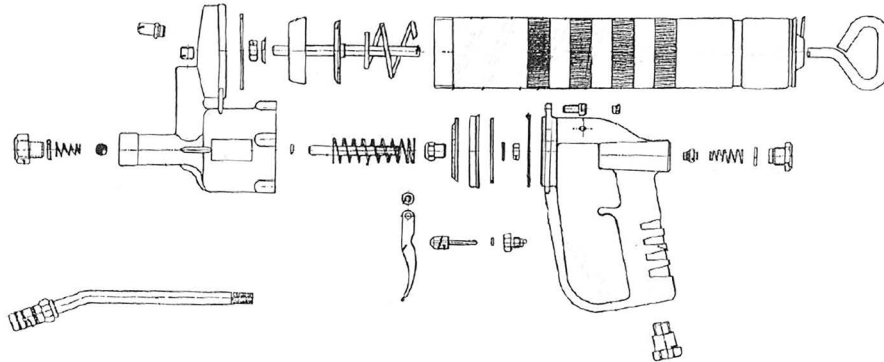
Fig. 3

Technical Data

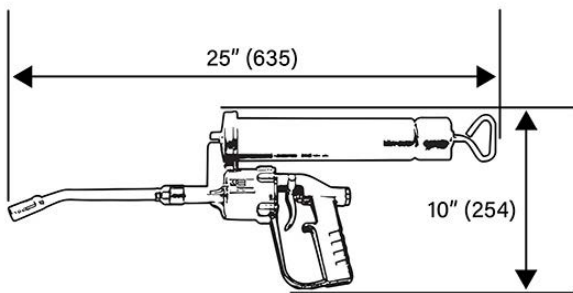
Maximum pressure..... 146 psi (10 bar)
 Minimum pressure..... 44 psi (3 bar)
 Delivery per trigger shot..... 1 cm³
 Pressure ratio.....60:1
 Swivel inlet 1/4" NPT (F)
 Weight.....5.6 lb (2.5 kg)

Información Técnica

Presión de aire máxima .. 146 psi (10 bar)
 Presión de aire mínima 44 psi (3 bar)
 Caudal por embolada..... 1 cm³
 Ratio de presión60:1
 Rosca entrada..... 1/4" NPT (F)
 Peso5.6 lb (2.5 kg)



Dimensions / Dimensiones in. (mm)





Balcrank Corporation

90 Monticello Rd

Weaverville, NC 28787, USA

Tel.: (800) 747-5300 or (828) 645-4261

Fax: (800) 763-0840 or (828) 658-0840

info@balcrank.com

www.balcrank.com

www.shopbalcrank.com

SERVICE BULLETIN SB5004